

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ (DUSP)

**„Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště
v ŽST Roztoky u Prahy“**

Č.J. 10230/2018-SŽDC-SSZ-ÚT1 /MRA

Datum vydání: 05.02. 2018



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
**Státní fond dopravní
infrastruktury**



1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zpracování **Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)** stavby dráhy „Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy“ jejímž cílem je rekonstrukce nástupišť a souvisejících objektů za účelem zajištění bezbariérového a bezpečného přístupu na ně.
- 1.1.2. Rozsah Díla „Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy“ je:
- 1.1.2.1. Zhotovení **Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy (DUSP)** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**, která bude podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
 - 1.1.2.2. Zpracování a podání žádosti dle §94j **Společné územní a stavební řízení** zákona č.183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude **vydání společného povolení** a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
 - 1.1.2.3. Rozsah a členění dokumentace bude zpracována v souladu v souladu s:
 - Přílohou č.10 vyhlášky č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění, - Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy.
 - Dokumentace DUSP bude dopracovaná a projednána s Objednatelům do rozsahu projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) v podrobnosti odpovídající požadavkům přílohy č. 2 Směrnice SZDC č.11/2006 se zachováním základního členění dle přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb. v platném znění.
 - Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. budou doložené části G, H a I dle přílohy č. 2 směrnice SZDC č. 11/2006 a části K a L dle dle VTP/DSP/06/17.
 - 1.1.2.4. Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SZDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SZDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SZDC (<http://www.szdc.cz/modernizace-drahy/stanoveni-nakladu-staveb.html>).

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat na trati v ŽST Roztoky u Prahy

- Kraj: Středočeský
- Okres: Praha – západ
- Katastrální území: Roztoky u Prahy
- TUDU: 0801D1
- Staničení ŽST Roztoky u Prahy: začátek km 420,926
konec km 422,114
stavební délka ŽST 1188m

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F2
Součást sítě TEN-T	ANO, globální síť osobní i nákladní dopravy
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	380 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	527
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	090
Číslo traťového a definičního úseku	0801D1
Taťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	105-120 km/hod
Trakční soustava	Stejnoseměrná trakční proudová soustava 3kV

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. DUSP stavby bude zpracován dle schváleného Záměru projektu.
- 4.1.2. Bude navržena rekonstrukce části stanice tak, aby ve stanici byly čtyři bezbariérové nástupní hrany, výšky 550 mm nad temenem kolejnice, přístupné z nového podchodu, vybudovaného v ose stávajícího podchodu
- 4.1.3. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části ZP a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

4.2. Dopravní technologie

- 4.2.1. Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GŘ č. 11/2006 na základě rozsahu stávající dopravy a rozsahu výhledové dopravy dle schváleného ZP.

4.3. Zabezpečovací zařízení

- 4.3.1. Projekt úprav zabezpečovacího zařízení bude vypracován dle schváleného Záměru projektu. Součástí projektové dokumentace bude zpracována závěrová tabulka.

4.4. Sdělovací zařízení

- 4.4.1. Bude navržen vizuální informační systém pro cestující v souladu se Směrnicí SZDC č. 118. Navržené vizuální informační zařízení musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky technologických systémů podle TS 2/2008-ZSE.
- 4.4.2. Stávající IP rozhlasová ústředna bude zachována, pro ozvučení haly, podchodu a nástupiště bude doplněna o další reproduktory.
- 4.4.3. Ovládání informačního systému a rozhlasového zařízení bude navrženo ze stávající řídicí aplikace umístěné u operátorky dispečera na CDP Praha.
- 4.4.4. Stávající kamerový systém bude zachován a doplněn o kamery sledující podchod, výtahové dveře v podchodu a na nástupišti.
- 4.4.5. Do prostor kabin výtahů bude doplněna kamera v souladu s předpisem SZDC S10 a bude zapojena do stávajícího kamerového systému.
- 4.4.6. Řídicí část výtahů bude připojena do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty podle TS 2/2008 – ZSE a bude přenášet informace v souladu s předpisem SZDC S10. Komunikační část výtahů bude připojena do železniční služební telefonní sítě.
- 4.4.7. Bude navržena ochrana a případně přeložka stávajících inženýrských sítí.

4.5. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.5.1. Bude proveden návrh úprav trakčního vedení dle schváleného navrhovaného rozsahu úprav železničního svršku a nástupiště.
- 4.5.2. Dle rozsahu úprav trakčního vedení v návrhu sledovat použití izolátorů pro napěťovou hladinu 25kV,AC, dle schválených závěrů studie koncepce přechodu na jednotnou napěťovou soustavu.
- 4.5.3. V návaznosti na navrhovaný rozsah úprav železničního svršku, nástupiště, úprav zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a ostatních úprav s tím souvisejících budou navrženy příslušné úpravy ukolejnění dle současně platných norem a předpisů.
- 4.5.4. Návrh osvětlení podchodu včetně navazujících přístupových chodníků pro pěší a schodišť, bude proveden dle požadavků norem ČSN EN 12464-1, ČSN EN 12464-2, stejně tak návrh osvětlení krytých i nekrytých částí nástupiště. Návrh osvětlení prostor dráhy bude současně respektovat požadavky novelizovaného předpisu SZDC E11, č. j. S 26621/2016-SZDC-O14 – Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor, platného od 1. 8. 2016. V rámci dokumentace bude vypracován protokol o určení venkovního osvětlení dráhy dle přílohy č. 2 předpisu SZDC E11. Protokol bude součástí dokumentace.
- 4.5.5. Pro nově navrhované výtahy bude v rámci dokumentace zajištěno navrženo napájení elektrickou energií včetně ochrany proti přepětí a měření odběru el. energie.

- 4.7.4. Podchod v ŽST Roztoky u Prahy v ev. km 421,827 je přístupný schodišti s plošinami z ostrovního nástupiště a nástupní haly. Podchod je železobetonový, z prefabrikovaných rámců. Podchod je světlé šířky 4,0 m, volné výšky 2,38m, délky cca 34,3m.

Požadavky na nový stav:

- 4.7.5. Konstrukce nového podchodu musí respektovat požadavek na minimální náklady na údržbu. U podchodu musí být stanovena zatížitelnost podle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů“ (čj. S30135/2015–S 13).
- 4.7.6. Pro založení podchodu musí být proveden geotechnický průzkum.

4.8. Pozemní stavební objekty

- 4.8.1. Pozemní stavební objekty budou navrženy dle schváleného ZP.
- 4.8.2. Výpravní budova: staničení km 421,805 je nemovitá kulturní památka zapsaná v památkovém katalogu jako „Železniční stanice“ pod k. č.: 1496806583. Jedná se o jednopatrovou částečně podsklepenou budovu, ke které přiléhá polootevřená nástupní hala.
- 4.8.3. Pod nástupní halou je situován vstup do podchodu. Návrh výstavby podchodu bude zohledňovat možné požadavky NPÚ na velikost zásahu do stávajících konstrukcí a jejich ochranu.

4.9. Zásady organizace výstavby

- 4.9.1. Návrhu postupů výstavby bude vycházet z projednání ZOV v rámci zpracování ZP. Budou upřesněny zejména krátkodobé výluky a úpravy TV a popř. ZZ po dobu výstavby.
- 4.9.2. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.9.3. V projektu stavby bude prověřena průjezdnost pro vlaky se staženým sběračem ve všech případech vypnutého TV nad nevyloučenou částí kolejiště.
- 4.9.4. Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.9.5. V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí /TV / ZZ:
- délku trvání výluky v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk
 - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)
 - vymezení vylučovaného trakčního vedení
 - činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající / provizorní / nové); místo, odkud budou ovládané výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář / kontejner / ...); návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.)
 - stručný rozsah prací
 - přístup mechanizace na staveniště
 - návrh vymezení kolejí pro stavební mechanizaci
- 4.9.6. V dokumentaci budou vyznačeny přepokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně pojednány se správcí sítí.

4.10. Geodetická dokumentace

- 4.10.1. Zhotovitel předá Správci stavby Zjednodušené koordinační situace (ZKS), které jsou uvedeny ve směrnici SZDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC, Příloha č. 1, ve tvaru, rozsahu a dle harmonogramu uvedeného v Příloze č. 1 této směrnice.

4.11. Životní prostředí

- 4.11.1. Odpadové hospodářství:

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval:

Dne : 5.2.2018

Ing. Alena Mráčková

Schválil:

Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.

Náměstek ředitele pro techniku